

Den architektury Jeseník, 3. 10. 2020

Výstup z diskuse: podněty a nápady na úpravu prostoru náměstí Svobody a přilehlého okolí

Následující body shrnují výstupy z diskuse a společného přemýšlení účastníků Dne architektury nad mapou. Diskusi předcházelo promítání filmu Lidský rozměr (2012) a komentovaná vycházka po náměstí Svobody s historičkou B. Tinzovou a architektkou P. Kovaříkovou. Čísła odpovídají bodům na přiloženém leteckém snímku:

- 1) v parteru panelových domů vytvořit obchody, kavárny
- 2) „mrtvé prostory“
- 3) potřeba „zkulturnit“ prostor za panelovými domy, stało se z toho jen místo pro popelnice
- 4) urbanisticky špatně – místo, kterým projde každý, kdo přijede na autobusové nádraží a chce jít do centra („myší díra“) + zrušit polepy/reklamy (popř. sjednotit)
- 5) zlepšit stav fontány
- 6) umístit kvetoucí keře (mochna křovitá), květiny; částečné pokácení stromů a nahrazení novými, částečné zachování
- 7) pojízdná/stálá boudička – prodej kávy, zmrzliny
- 8) hudební altán jako v lázních
- 9) stánky pro trhovce (skládací?) podél cesty skrz park
- 10) komunitní záhonek
- 11) obnovení kašny
- 12) posezení
- 13) zklidnění dopravy (omezení rychlosti na 30 km/h), zákaz vjezdu vozidel nad určitou tonáž
- 14) zřízení průchodu budovou – zatraktivní prostor za panelovými domy (viz bod 3)
- 15) cesty podle hlavních tras chodců
- 16) strom s kruhovou lavičkou
- 17) zřízení přechodu pro chodce

- 18) výstavní prostory – pro sochy – každoroční sympozium
- 19) omezení vjezdu vozidel (pouze pro obsluhu), jiná dlažba
- 20) zadní strana Penny – street art
- 21) budka na kontejnery/kontejnery v zemi
- 22) roztroušené prvky na sezení (např. betonové kostky) na travnaté ploše v jižní části parku

Poznámka: Body 15 a 18 nejsou vyznačeny v mapě

Další obecné principy, o nichž bylo diskutováno:

- Revitalizace parku specializovanou firmou
- Generel dopravy města Jeseník je z roku 2003 – čistě z pohledu automobilové dopravy, neodpovídá současnému myšlení
- Pravidelné setkávání – diskuse nad lokálními tématy
- Potřeba komplexního řešení dopravy – ve městě i na okraji
- Potřeba zapojení místních patriotů a odborníků do plánování (odborné veřejnosti)

výše uvedené nevyjadřuje názory spolku Sudetikus, z. s.

